

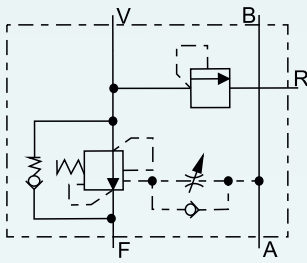


## VÁLVULAS DE FRENADO EN LÍNEA LHK, LHDV Y LHT

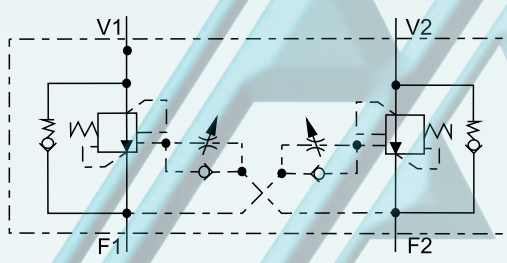
### Tipos básicos y principales parámetros

Referencia	Modelo	Caudal Q <sub>max.</sub> (l/min)	P. máx.	Relación pilotaje	Rosca	PVP
LHK 22	LHK-22	20	400	1 : 4,6	G 3/8	
LHK 33	LHK-33	60	360	1 : 4,4	G 1/2	
LHK 44	LHK-44	100	350	1 : 4,4	G 3/4	
LHDV 33	LHDV-33	80	420	1 : 8...1 : 1,2 <sup>1)</sup>	G 1/2	
LHT 2	LHT-2	20	400	1 : 8, 1 : 4	G 1/4	
LHT 3	LHT-3	130	450	1 : 7...1 : 0,53 <sup>1)</sup>	G 1/2	
LHT 5	LHT-5	250	450	1 : 6...1 : 0,79 <sup>1)</sup>	G 1	

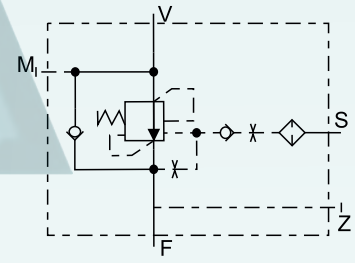
<sup>1)</sup> Relación de pilotaje regulable mediante un sencillo cambio de tobera



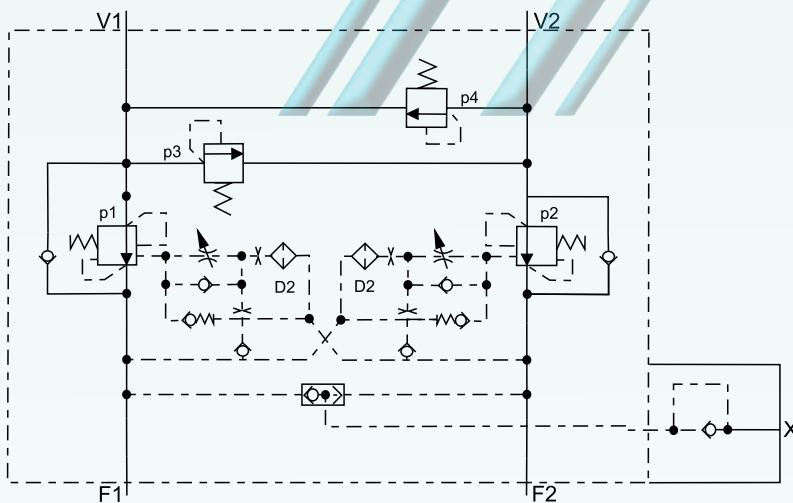
LHK 33 G-15-...



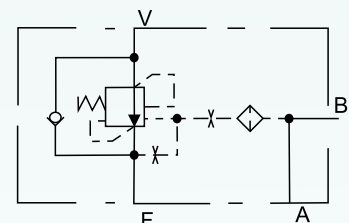
LHK 44 G-21-...



LHT 33 P-11-...



LHDV 33 G-25WD-...



LHT 21 H-14-...

