



CILINDRO HIDRÁULICO TIPO CC - ISO 6022

CC P - 50 / 36 * 0500 - S 3 0 1 - A - B1E3X1Z3

SERIE CILINDRO
CC: ISO 6022

TRANSDUCTOR DE POSICIÓN

F: magnetosónico
M: magnetosónico programable
N: magnetorrestrictivo
P: potenciómetro
V: inductivo

DIÁMETRO DE PISTÓN

De 50 a 320 mm

DIÁMETRO DE VÁSTAGO

De 36 a 220 mm

CARRERA

Máxima 5000 mm

ESTILO DE MONTAJE

A: brida delantera
B: brida trasera
L: muñón intermedio
S: charnela con rótula
X: ejecución básica
Z: taladros roscados delanteros

CONFIGURACIÓN DE TAPAS

Posiciones de tomas de aceite
B1: cabezal delantero
1X: cabezal trasero

Posiciones de ajustes de amortiguación sólo si la amortiguación es regulable.

E3: cabezal delantero*
Z3: cabezal trasero*

*= introducir E2 y Z "para el estilo de montaje E

PUERTOS DE ACEITE AMPLIADOS

D: puertos de aceite ampliados delanteros
Y: puertos de aceite ampliados traseros

TRATAMIENTO VÁSTAGO

K: níquel y cromo chapado
T: inducción de superficie / cromo chapado

PURGADORES DE AIRE

A: purgadores de aire delanteros
W: purgadores de aire traseros

DRENAJE

L: drenaje en el lado del vástago

SISTEMA DE JUNTAS

1: (NBR+PTFE y POLIURETANO)
alta estanqueidad estática y dinámica
2: (FKM+PTFE) fricción y altas temperaturas
4: (NBR+PTFE) fricción y altas velocidades

DISTANCIADOR

0: ninguno
2: 50 mm
4: 100 mm
6: 150 mm
8: 200 mm

AMORTIGUADORES

0: ninguno

Amortiguación ajustable

1: solo trasero
2: solo delantero
3: delantero y trasero

