



**CILINDRO HIDRÁULICO  
TIPO CK - ISO 6020/2**

CK P/ 10 - 50 / 28 \* 0500 - S 3 0 8 - A - B1E3X1Z3

SERIE CILINDRO  
CK: ISO 6020/2

TRANSDUCTOR DE POSICIÓN

- F: magnetosónico
- M: magnetosónico programable
- N: magnetorrestrictivo
- P: potenciómetro
- V: inductivo

PLACA INCORPORADA  
omitir si no se solicita

- 10: size 6
- 20: size 10
- 30: size 16
- 40: size 25

DIÁMETRO DE PISTÓN

De 40 a 200 mm

DIÁMETRO DE VÁSTAGO

De 22 a 140 mm

CARRERA

Máxima 5000

ESTILO DE MONTAJE

- A: brida redonda delantera
- B: brida redonda trasera
- D: charnela macho
- E: patas
- L: muñón intermedio
- N: brida rectangular frontal
- P: brida rectangular trasera
- S: charnela con rótula
- X: ejecución básica

CONFIGURACIÓN DE TAPAS

- Posiciones de tomas de aceite
- B\*: cabezal delantero
- X\*: cabezal trasero

Posiciones de ajustes de amortiguación sólo si la amortiguación es regulable.

- E\*: cabezal delantero
- Z\*: cabezal trasero

\*= posición seleccionada ( 1.2.3 or 4)

ACABADO DE VÁSTAGO

- F: rosca hembra
- G: rosca ligera hembra
- H: rosca ligera macho

PUERTOS DE ACEITE AMPLIADOS

- D: puertos de aceite ampliados delanteros
- Y: puertos de aceite ampliados traseros

SENSOR DE PROXIMIDAD

- R: sensor delantero
- S: sensor trasero

TRATAMIENTO DE VÁSTAGO

- K: níquel y cromo chapado
- T: inducción de superficie / cromo chapado

Purgadores de aire

- A: purgadores de aire delanteros
- W: purgadores de aire traseros
- L: drenaje del lado del vástago

SISTEMA DE JUNTAS

- 1: (NBR+POLIURETANO ) estática y dinámica
- 2: (FKM+PTFE) baja fricción y altas temperaturas
- 4: (NBR+PTFE) baja fricción y altas velocidades
- 6: (NBR+PTFE ) baja fricción, simple efecto de empuje
- 7: ( NBR+PTFE ) baja fricción, simple efecto de tracción
- 8: ( NBR+PTFE+POLIURETANO ) baja fricción

DISTANCIADOR

- 0: ninguno
- 2: 50 mm
- 4: 100 mm
- 6: 150
- 8: 200

AMORTIGUACIONES

- 0: ninguno
- Amortiguación ajustable
- 1: solo trasero
- 2: solo delantero
- 3: delantero y trasero
- Amortiguación ajustable
- 4: solo trasero
- 5: solo delantero
- 6: delantero y trasero
- Fijado rápido
- 7: solo trasero
- 8: solo delantero
- 9: delantero y trasero

