



**CILINDRO HIDRÁULICO
TIPO CN - ISO 6020/1**

CN F - 50 / 28 * 0500 - S 3 0 8 - A - B1E3X1Z3

SERIE CILINDRO
CN: ISO 6020/1

DIÁMETRO DE POSICIÓN

F: magnetosónico
M: magnetosónico programable
N: magnetorrestrictivo
P: potenciómetro
V: inductivo

DIÁMETRO DE PISTÓN

De 40 a 200 mm

DIÁMETRO DE VÁSTAGO

De 22 a 140 mm

CARRERA

Máxima 5000

ESTILO DE MONTAJE

A: brida redonda delantera
B: brida redonda trasera
D: charnela macho
E: patas
L: muñón intermedio
N: brida rectangular frontal
P: brida rectangular trasera
S: charnela con rótula
X: ejecución básica

CONFIGURACIÓN DE TAPAS

Posiciones de tomas de aceite
B1: cabezal delantero
1X: cabezal trasero

Posiciones de ajustes de amortiguación sólo si la amortiguación es regulable.

E3: cabezal delantero*
Z3: cabezal trasero*

*= introducir E2 y Z "para el estilo de montaje E

PUERTOS DE ACEITE AMPLIADOS

D: puertos de aceite ampliados delanteros
Y: puertos de aceite ampliados traseros

TRATAMIENTO DE VÁSTAGO

K: níquel y cromo chapado
T: inducción de superficie / cromo chapado

PURGADORES DE AIRE

A: purgadores de aire delanteras
W: purgadores de aire traseros

AMARRE

M: delantero y trasero SAE 3000

SISTEMA DE JUNTAS

2: (FKM+PTFE) de baja fricción y altas temperaturas
4: (NBR+PTFE) de baja fricción y altas velocidades
8: (NBR+PTFE y POLIURETANO) de baja fricción

DISTANCIADOR

0: ninguno
2: 50 mm
4: 100 mm
6: 150 mm
8: 200 mm

AMORTIGUACIONES

0: ninguno

Amortiguación ajustable
1: solo trasero
2: solo delantero
3: delantero y trasero

Amortiguación fija
7: solo trasero
8: solo delantero
9: delantero y trasero

